1983 சனவரி 27]

குறைப்பதற்கான எண்ணம் அரசுக்கு இல்லை. மேலும் இந்த வசூல் போனஸ் குறைவாகக் கொடுக்கப்படுகிறது என்று யாரும் சொல்லவில்லை. 6 மாதங்களுக்கு முன்னால் அப்படிச் சொன்னார்கள். அதன் பிறகு கட்டணம் ஓரளவுக்கு உயர்த்தப் பட்டிருப்பதால் வசூல் போனசும் உயர்ந்திருக்கிறது. இருந் தாலும் அதுபற்றி கோரிக்கை வரும்போது அரசாங்கம் கனிவோடு பரிசீலனை செய்யும்.

திரு. இரெ. இராசமாணிக்கம்: தலைவரவர்களே, கும்பகோணத் தில் இருக்கிற சோழன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் கொடுக்கப் படுகிற வசூல் போனஸ் குறைவாக இருக்கிறது; அதிகப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்கிறார்கள். அதை அதிகப்படுத்திக் கொடுக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவரவர்களே, சேரனும் அதையேதான் கொடுக்கிறது; அண்ணாவும் அதைத்தான் கொடுக்கிறது. அப்படி இருக்கும்போது சோழன் மட்டும் உயர்த்திக்கொடுப்பது நியாயமில்லை.

புதிய நகர்ப்புற பேருந்துகள் விடும் திட்டம்.

*வினா எண் 17— திரு. கே. நாராயணசாமி: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) புதிய நகர்ப்புற பேருந்துகள் எந்த அடிப்படையில் விடப்படுகின்றன?

(ஆ) முடிவு எடுக்கும்போது மக்கள் விண்ணப்பங்கள் பரிசீலிக்கப்படுகிறதா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: (அ) பொதுமக்களிடமிருந்து நகரப் பேருந்து விடுமாறு கோரி வரப்பெற்ற மனுக்கள் பரிசீலிக் கப்பட்டு ஒரு குறிப்பிட்ட இடத்தின் முக்கியத்துவம், மக்கள் தொகை இவற்றைக் கணக்கிட்டு, தேவையான புள்ளி விவரங்கள் சேகரிக்கப்பட்ட பின்பு புதிய நகர்ப்புற பேருந்துகள் விடுவது குறித்து நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.

(ஆ) ஆம்.

திரு. கே. நாராயணசாமி: தலைவரவர்களே, சில முனிசிப் பாலிட்டிகளுக்கு டவுன் பஸ் விடப்படுகிறது. மேஜர் பஞ்சாயத் துக்கும் டவுன் பஸ் விடப்படுகிறது. ஆனால் எங்களுடைய கீழ்ப்பெண்ணாத்தூர் மேஜர் பஞ்சாயத்துக்கு டவுன் பஸ் விடப்

படவில்லை. அங்கே டவுன் பஸ் விடவேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். அது இன்னும் பரிசீலிக்கப்படவில்லை; அரசாங்கம் அதைப் பரிசீலித்து கீழ்ப்பெண்ணாத்தூர் மேஜர் பஞ்சாயத்துக்கு டவுன் பஸ் விட ஆவன செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகின்றேன்.

(முற்பகல் 10.20.)

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, நான் பதிலிலே முன்பே சொல்லியதைப்போல எங்கெங்கே என்னென்ன தேவைகள் இருக்கின்றனவோ, அவைகள் பரிசீலிக்கப்பட்டு, அந்தந்த தேவைகளுக்கேற்ப அந்தத் தேவை நிச்சயமாக அங்கே இருக்குமானால், நடவடிக்கை கட்டாயம் எடுக்கப்படும்.

திரு. கே. நாராயணசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, டவுன் வண்டிகளைப் பொறுத்தவரை, சாதாரணமாக 30 கிலோ மீட்டர் அளவுதான் விடப்படுகின்றன. சில பகுதிகளில் இந்த 30 கிலோ மீட்டர் அளவையும் தாண்டி விடப்படுவது அரசுக்குத் தெரியுமா? அப்படி இருந்தால் அதை தடுத்து நிறுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுக்க அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, அப்படிப்பட்ட நிலைமை இருப்பதாக தகவல் கிடைக்கப் பெறவில்லை. ஒருவேளை அப்படி இருந்தாலும் கூட, உறுப்பினர் அவர்கள் ஒத்துழைத்தால் நிச்சயமாக அதனை களைய முடியும்.

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, சில வழித் தடங்கள் முக்கியமான வழித்தடங்களாக இருந்தும் கூட, மக்களுக்குத் தேவையான வழித்தடங்களாக இருந்தும் கூட, லாபம் கிடைக்கவில்லை என்ற காரணத்தால் சில போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அந்த வழித் தடங்களில் பேருந்துகள் விடுவதற்கு மறுக்கின்றனவே, அது அமைச்சருடைய கவனத்திற்கு வந்திருக்கிறதா? அப்படிப்பட்ட நிலைமையை மாற்றி மக்களுக்குத் தேவையான வழித்தடங்களில் பேருந்துகளை விடுவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பாரா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: பேருந்துகளே இல்லாத வழித்தடங்கள் எங்கே இருந்தாலும் அவைகளில் வசூலே கிடைக்கவில்லை என்றாலும் கூட, எந்த போக்குவரத்துக் கழகமும் அங்கே பேருந்துகளை விடுவதற்கு மறுப்பதில்லை. ஒருவேளை ஏற்கெனவே அங்கே சில வழித்தடங்களில் பேருந்துகள் ஓடி, மேலும் புதிய பேருந்துகளை விடுவதற்கு அனுமதி கேட்கப் பட்டிருக்குமானால், அது தேவையில்லை என்ற கருத்தில் மறுக்கப் பட்டிருக்கலாம்.

1983 சனவரி 27]

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்: மாண்புமிக்க பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நகரப் பேருந்துகள் விடப்படுகிற நேரத்திலே எந்தத் தொகுதியிலேயானாலும், இடைத்தேர்தல் நடந்தாலும் சரி, நடக்காவிட்டாலும் சரி அந்தத் தொகுதியிலே இருக்கிற உண்மையான தேவைகளின் அடிப்படையில், அந்தப் பகுதியிருக்குமேயானால் அந்தத் தேவையை உத்தேசித்து பேருந்துகள் விடப்படவேண்டும். எதற்கு சொல்கிறேன் என்றால், சமீபத்தில் பெரியகுளம் நாடாளுமன்ற இடைத் தேர்தல் நடைபெற்ற சமயம் அங்கே நிறைய பேருந்துகள் விடப் பட்டதை அனைவரும் அறிவர்...(மணியடிக்கப் பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: முன்பு நடந்து முடிந்த சம்பவங்கள் திரும்பவும் வேண்டாம். குற்றச்சாட்டுகளும் கேள்வி நேரத்தில் கூடாது.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்: குற்றச்சாட்டிற்காகச் சொல்ல வில்லை. புதிய பேருந்துகள் எங்கேயாவது விடவேண்டுமானால், அதற்கு ஒப்புதல் அளிக்க வேண்டிய பொறுப்பு அமைச்சரிடம் இருக்கிறது. அந்த நிலையை மாற்றி, மக்களுடைய தேவைக் கேற்ப தேவைப்படும் இடங்களில் பேருந்துகளை விடுவதற்கு அந்தந்த கார்ப்பரேஷன் மேனேஜிங் டைரக்டர்களிடமே புதிய பேருந்துகள் விடுவதற்கான அனுமதி அளிக்க உரிமை, வாய்ப்பு இருந்தால் நலம். அதனை அரசாங்கம் முயன்று செயல்படுத்துமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லியதிலேயே பதிலும் அடங்கியிருக் கிறது. எல்லா இடங்களுக்கும் சமமாக கொடுக்க வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் கண்காணிப்பாக பார்த்துக் கொண்டிருக் கிறோம். தொகுதியைப் பொறுத்து எந்தப் பாரபட்சமும் இல்லை. ஒட்டுமொத்தமாக எல்லா இடங்களுக்கும் விட வேண்டும் என்றுதான் அரசு முயன்று வருகிறது. பெரியகுளத்தில் அதிகமாக விடப்பட்டிருப்பதாக அவர் சொல்கிறார். இந்த அரசாங்கம் பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு 4,000 பேருந்துகளை அதிகமாக விட்டிருக்கிறது. அத்தனையும் பெரியகுளத்தில் தான் ஓடுவதாக அவர் சொல்கிறாரா? பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை உயர்ந்திருக்கிறது என்று சொன்னால் எந்த விதத்திலும் பாகுபாடு இல்லாமல் செய்து கொண்டிருக்கிறோம் என்பதை அனைவரும் உணரலாம் என்று கருதுகிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் சித்தன் போன்றவர்கள் மற்றவர்களுக்கு வழி காட்டியாக இருக்கவேண்டும். ஒரு உப கேள்வியைத்தான் அனுமதிக்க முடியும் என்பது உறுப்பினர் அவர்களுக்கே தெரியும். மூலக் கேள்வி கேட்டிருந்தால் இரண்டு உப கேள்விகளை அனுமதித்

திருக்க முடியும். தாங்கள் இரண்டாவது கேள்வி கேட்க வேண்டும் என்றால், அதை பின்னால் இருப்பவர்களும் பின்பற்ற முனைவார்கள்.

திரு. சு. முத்துக்கிருஷ்ணன்: தலைவர் அவர்களே, நகரப் பேருந்துகளில் கூட்டம் அதிகமாக இருப்பதால், ஒரு கண்டக்டருக் குப் பதிலாக இரண்டு கண்டக்டர்களை நியமிக்க அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, மூலக் கேள்வி கூடுதல் பேருந்துகளைப் பற்றியது. கூடுதல் நடத்து னரைப் பற்றியது அல்ல.

Taxi and Auto Drivers demanding excess fares in Madras.

*Q. No. 18: THIRU S. RAJARAMAN: Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(a) whether the Government are aware that Taxies and Auto-rickshaws drivers are squeezing passengers at Central Station and Egmore Station in Madras; and

(b) the steps taken to put down this menace?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: (அ) மற்றும் (ஆ): சென்னை எழும்பூர் மற்றும் மத்திய இரயில் நிலையங்களில் பிரயாணிகளிடம் அதிக கட்டணம் கேட்கும் சில டாக்சி மற்றும் ஆட்டோ ரிக்ஷா ஓட்டுநர்கள் மீது காவல் துறையினர் கடும் நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறார்கள். இதனை செயல்படுத்து வதற்காகப் போக்குவரத்து இலாகாவில் உள்ள சோதனைக் குழு மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் டாக்சிகளையும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களையும் திடீர் சோதனை செய்ய வாராந்திர வேலை முறைப் பட்டியல் தயார் செய்கிறார்கள். அதன்படி மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் இரயில் நிலையத்தில் இரயில் வரும் எல்லா நேரங்களிலும் இருந்து டாக்சி மற்றும் ஆட்டோ ரிக்ஷா ஓட்டுநர்களின் நடத்தைகளைக் கண்காணிக்குமாறு பணிக்கப் பட்டுள்ளனர்.

டாக்சி மற்றும் ஆட்டோ ரிக்ஷா ஓட்டுநர்கள் மீது குறிப் பிட்ட புகார்கள் கொடுக்கப்பட்டால் அதனை பரிசீலித்து ஓட்டுநர்கள் மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

திரு. பி. எம். தங்கவேல்ராஜ்: தலைவர் அவர்களே, இப்படி பிரயாணிகளை துன்புறுத்தும் நிலைமை சென்னை எழும்பூர் மற்றும் மத்திய ரயில் நிலையங்களில் எல்லாம் இருப்பது முற்றிலும் உண்மை. சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் என்றால்கூட